



Federazione Italiana Vela



Sezione di Alghero

I CAMPIONATO SOCIALE DI DERIVE
Alghero 21 aprile – 8 settembre 2024

Istruzioni di Regata
Trofeo Nuova Capolino
22° Memorial Rag. Guglielmo Capolino
19 maggio 2024

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 REGOLE

- 1.1 La regata è disciplinata dalle regole indicate nel Bando di Regata all'art. 3 e non troveranno applicazione le regole di classe dei diversi tipi di deriva ammessi a partecipare.
- 1.2 La regola 35 e l'app. A5 delle RRS saranno modificate per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.3 L'ammissione alla regata è condizionata dai requisiti specificati dal Bando di Regata nell'art. 5 dove sono elencati i documenti necessari. Tutti i requisiti di ammissione come ad esempio tessere FIV, certificati medici, assicurazione con estensione regate, licenza per la pubblicità, dotazioni di sicurezza, ecc. devono essere mantenuti validi durante lo svolgimento dell'intera manifestazione.
- 1.4 La penalità per l'infrazione ad una regola, eccetto che per una regola della Parte 1 e 2 delle Racing Rules of Sailing (RRS), può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica [DP].

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) di cui all'art 6.2 del Bando di Regata e possibilmente sia sul canale Whatsapp della manifestazione che sul sito federvela.coninet.it (manifestazione 2024-2343).

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni di Regata (IdR) quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.
- 3.2 A terra, ogni modifica alle IdR sarà pubblicata prima delle 10:00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 3.3 A insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere effettuate modifiche alle Istruzioni di Regata in acqua. Dette modifiche saranno comunicate verbalmente ai concorrenti prima del segnale di avviso della prova in cui saranno in vigore (modifica RRS 90.2(c)).

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato di fronte alla Segreteria di cui all'art 6 del Bando di Regata.

4.2 La bandiera D, esposta sull'albero ufficiale dei segnali con un segnale acustico, significa: "il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D". Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga esposto questo segnale.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

5.1 Skipper meeting presso la LNI Alghero alle ore 10:00 del 19/05/2024

Data	Luogo	Evento	Segnale di avviso
19/05/2024	Alghero	2^ regata Vento de l'Alguer - Trofeo Nuova Capolino	45 minuti dopo "D"

5.2 Premiazioni al termine delle regate

6 BANDIERE DI CLASSE

Classe	Bandiera
TUTTE	DELTA

7 AREA DI REGATA

7.1 Le prove delle regate in Programma verranno disputate nel Golfo di Alghero. L'allegato B riporta l'area autorizzata al posizionamento delle boe di percorso.

8 LIMITI DI VENTO

8.1 Non potrà essere data la partenza ad una prova con intensità del vento inferiore ai 4 nodi sulla linea di partenza.

8.2 Le prove della regata non verranno disputate, o potranno essere interrotte, nel caso in cui l'intensità del vento dovesse superare i 20 nodi.

9 PERCORSO

9.1 Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e la parte in cui lasciarle.

9.2 La lunghezza dei percorsi bolina-poppa verrà determinata, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, in modo da limitare il tempo di percorrenza in 60 minuti circa. Una diversa durata effettiva di una prova, tuttavia, non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica 62.1(a) RRS).

10 BOE

10.1 Tutte le boe di percorso saranno cilindriche di tipo gonfiabile e di colore giallo o arancione.

10.2 Una boa o un gommone, ormeggiati a poppa della barca comitato e la relativa cima d'ormeggio costituiscono ostacolo.

11 PARTENZA

11.1 Le partenze saranno uniche per tutte le classi partecipanti e saranno date come segue. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto dell'eventuale mancanza di segnale acustico.

Nome	Segnale	Suono	Tempo
Avviso	Bandiera di classe	1	-5 min
Preparatorio	Bandiera P/I/U/Nera	1	-4 min
	Ammainata Preparatorio	1	-1 min
Partenza	Ammainata bandiera di classe	1	0 min.

11.2 Il richiami individuali verranno effettuati in conformità alla RRS 29.1.

11.3 La lettera "X" sarà ammainata quando tutti i concorrenti saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

11.4 La linea di partenza sarà individuata dalla congiungente l'asta con bandiera arancione sul battello comitato e la boa di partenza.

- 11.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “DNS” senza udienza. Ciò modifica la regola A 4
- 11.6 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti o comunicati a voce dal CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica 62.1(a) RRS).

12 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 12.1 In caso di salto del vento, per orientare il lato successivo alla nuova direzione, il CdR potrà posizionare una nuova boa (B) al vento (possibilmente di colore diverso) e toglierà successivamente, quando possibile, la precedente boa di bolina (B).
- 12.2 La precedente boa di bolina (B) cessa di essere boa di percorso.
- 12.3 Il cambio di percorso sarà segnalato in conformità al Regolamento World Sailing.

13 ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra un asta con bandiera arancione posta sul battello comitato e la boa di arrivo. Questo modifica i segnali di regata.
- 13.2 La bandiera A esposta sul battello del Comitato alla fine di una prova, significa che non ci saranno più prove nella giornata.

14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.
- 14.2 La penalità per l'infrazione ad una regola, eccetto che per una regola della Parte 1 e 2 delle RRS, può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica [DP].
- 14.3 Una barca che si penalizza ai sensi della regola 44.1, deve presentare al comitato di regata una dichiarazione scritta specificante la sua azione, entro il tempo limite per le proteste (modifica regola 44.2).

15 TEMPI LIMITE

- 15.1 Il tempo limite di ciascuna prova, per tutte le classi, è di 90 minuti dalla partenza. Le imbarcazioni non ancora arrivate dopo lo scadere del tempo massimo saranno considerate DNF (modifica appendice A 4.1 e A5 RRS).
- 15.2 Se, dopo la partenza, nessuna barca avrà passato la boa (B) entro 30 minuti, la regata potrà essere annullata.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 I moduli di protesta sono disponibili in segreteria e nel sito [FIV](#). Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- 16.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dall'ora di arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno.
- 16.3 I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dalle RRS, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo pena l'inammissibilità della protesta (modifica 61.1 (a) e 63.5 RRS).
- 16.4 Per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni, i comunicati saranno pubblicati all'albo ufficiale non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.
- 16.5 Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso l'albo ufficiale dei comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.
- 16.6 Le parti saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale.
- 16.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A.
- 17.2 In conformità alla RRS A9 una barca che si presenta sulla linea di partenza e non parte, oppure non arriva o si ritira o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più del numero di barche che si presentano nell'area di partenza.
- 17.3 Una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte alla regata di quella giornata.
- 17.4 La regata sarà valida con un qualsiasi numero di prova valide disputate.

18 NORME DI SICUREZZA

- 18.1 Ciascuna imbarcazione, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE COMUNICARE LA PROPRIA PRESENZA** sul campo di regata al Comitato di Regata, **DIRETTAMENTE A**

VOCE presentandosi mure a dritta sottovento al battello comitato, accertandosi della corretta ricezione del proprio nominativo e numero velico. L'imbarcazione che infrange questa norma sarà classificate DNC per tutte le prove della giornata partite prima della sua comunicazione di presenza.

- 18.2 [DP] Una barca in regata che si ritira da una prova o dalle prove successive dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata quanto prima possibile. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.
- 18.3 [DP] In ogni prova è fatto DIVIETO alle imbarcazioni arrivate di navigare nei pressi della linea di arrivo, di attraversarla e/o di interferire in qualsiasi modo con le altre imbarcazioni in arrivo. Infrazioni alla presente regola potranno essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.
- 18.4 Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).
- 18.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF 74 per ascoltare le comunicazione del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 18.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la sede della LNI Alghero, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare al numero 3455088739.
- 18.7 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

- 19.1 Lo stesso timoniere deve partecipare a tutte le prove della serie, e può essere sostituito, solo dopo la prima prova, soltanto se egli è inabilitato a continuare. La segnalazione di cambio del timoniere dovrà essere portata per iscritto al Presidente del Comitato di Regata. Se il timoniere è sostituito, il punteggio della prima prova di quella barca sarà DNC.
- 19.2 Lo stesso prodiere deve partecipare a tutte le prove della serie, eccetto che per ragioni accettate dal Comitato di Regata. La richiesta di cambio del prodiere dovrà essere avanzata per iscritto al Presidente del Comitato di Regata, che deciderà in merito. Il prodiere sostituito non potrà ulteriormente partecipare alle altre prove della serie.

20 [DP] ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA SICUREZZA

- 20.1 Una barca o la sua attrezzatura potrà essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza al certificato, al Bando e alle Istruzioni di Regata.

21 [DP] NUMERI VELICI

- 21.1 Le imbarcazioni dovranno esporre i numeri velici e/o i numeri di prua dichiarati in iscrizione.

22 RESPONSABILITA'

- 22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 22.2 Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato di perfetta efficienza della propria imbarcazione e la validità delle dotazioni di sicurezza.
- 22.3 Con la partecipazione alla regata i concorrenti accettano di assumersi qualsiasi e tutte le responsabilità per danni provocati a terze persone o ai loro beni, a se stessi o ai propri beni a terra o in mare in conseguenza della loro partecipazione alla regata, sollevando da qualsiasi responsabilità il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione a qualsiasi titolo e di accettare tutta la responsabilità per il comportamento dell'equipaggio, di rappresentanti ed ospiti.
- 22.4 Spetta ad ogni singolo concorrente decidere, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero rinunciare.
- 22.5 L'organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR e alle loro successive modifiche e integrazioni.

23 [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

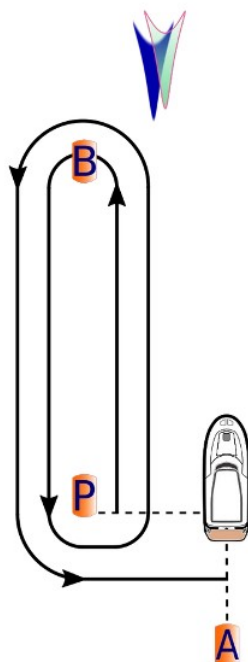
23.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

24 PREMI

24.1 I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

Allegato A

PERCORSI BOLINA-POPPIA



Allegato B

MAPPA AREA DI REGATA

La partenza sarà posizionata tra BOA P e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato

